



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

JUNIORFESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

10. MAI 2026

6. ÅRGANG

1	PROGRAM
Tid og sted	<p>8. mai 2026 kl. 16.00 Depoet åpnet</p> <p>9. mai 2026 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet ar avsluttet – 20.00 Administrativ innsjekk</p> <p>9. mai 2026 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet ar avsluttet – 20.00 Teknisk kontroll på gokartbanen</p> <p>10. mai 2026 kl. 07.00 Førermøte på startplata 10. mai 2026 kl. 08.00 Start innledende omganger</p> <p>Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.</p>
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
30. årsjubileum for Bilcross Junior 1. runde NextGen-cup	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	4491
NextGen-cup lisensnr.	16630
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	bilcross@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
Peder Lindfjord, Morten Fossum, Niclas Olsson, Therese Bruer Larsen og Mona Jordmoen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese B. Larsen Tlf. + 47 95 77 08 75
Ass. Løpsleder	Magne Kristian Storsveen
Løpssekretær	Mona Jordmoen Tlf. + 47 97 51 30 78
Teknisk ansvarlig	Stig Kristoffersen
Deltagerkontakt	Tor Olav Østlund
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem	Geir Sandberg
Jurymedlem	Harry Øyen
Juryaspirant	Stine Bersvendsen
Juryaspirant	Marlene Grimnes
Resultatservice	Mona Jordmoen
Faktadommer start	Kristoffer Lie
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristoffer Lie

Faktadommer tyvstart	Kristoffer Lie
Faktadommer alt.spor	Monica Holtet
Faktadommer mål	Anette Dahl
Depotansvarlig	Christoffer Houmsmoen
Brannvernansvarlig	Peder Lindfjord Tlf. + 47 90 66 20 10
Miljøansvarlig	Morten Fossum
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity. Passord: juniorfestivalen26	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingen åpner søndag 26. april kl. 20.00 For NMK Elverums medlemmer i klassen BC NextGen, Crosskart Mini og Crosskart 85 ccm gis det en mulighet til å melde seg på i forkant. Denne påmeldingen er åpen lørdag 25. april mellom kl. 17.00-18.00. Andre deltagere som melder seg på i dette tidsrommet blir slettet uten nærmere beskjed. Påmeldingsfrist er onsdag 6. mai 2026 kl. 20.00. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding. Påmelding for BC NextGen, Crosskart Mini og Crosskart 85 ccm gjøres i egen og separat side for å kunne stoppe påmeldingen når maksbegrensningen er nådd. De deltagere som skal dele bil i forskjellige klasser må melde fra om dette i påmeldingen eller sende sms til løpssekretær på tlf. 975 13 078.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
BC Junior som har deltatt på mailøpet	200,-
BC Junior som ikke har deltatt på mailøpet	400,-
BC NextGen som har deltatt på mailøpet	200,-
BC NextGen som ikke har deltatt på mailøpet	400,-
Startavgiften betales i innsjekk. Kan betales med kort, kontanter eller vipps.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC Junior BC NextGen – Det settes et tak på 40 deltagere i klassen BC NextGen.	

3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Administrativ innsjekk foregår i innsjekkteltet umiddelbart etter at anbudsrunderen for mailøpet er avsluttet.</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk på søndag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 97 51 30 78.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>9. mai 2026 umiddelbart etter at anbudsrunderen for mailøpet er over.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på gokartbanen.</p> <p>Teknisk søndag 10. mai 2026 - KUN ETTER AVTALE med løpssekretær</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Teknisk tillater å ta ut høyre, bakre siderute. Hvis dette gjøres, skal startnummer plasseres på taket</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>10. mai 2026 kl. 07.00 på startplata.</p> <p>Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.</p> <p>MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL

Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.

5.3.

INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.

Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.

5.4.

FINALER

Alt. 1: Det vil bli kjørt A-L finale ved min. 80 startende.

Alt. 2: Det vil bli kjørt A-J finale ved minimum 60 startende.

Alt. 3: Ved færre enn 40 startende vil det bli kjørt A-H finale.

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler (5 biler i BC NextGen) a 5 runder, alle starter på linje (BC NextGen starter på to linjer). Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering

Merk disse unntakene:

Alt. 1:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 62 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 67 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 74 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 2:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 52 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 58 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 60 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 3:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 45 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 49 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 42 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Hvis noen av disse unntakene ikke ønsker å delta i finalene vil de fjernes fra finaleoppsettet, finaleoppsettet vil da bli satt opp med de finalistene som ordinært ville fylt plassen.

De deltagerne som ordinært skulle fylt finaleplassen rykker et hakk ned på lista. Resterende deltagerer rykker tilsvarende nedover. Det vil si at de 3 siste deltagerne i den siste finalen faller utenfor finalen, dersom de som rykker inn i finaleoppsettet ønsker det.

BC NextGen kjører A-B-C-D-E – finaler

5.5.

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Parc Ferme gjelder alle biler, ikke bare finalebiler.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyret må betales med VIPPS.	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: juniorfestivalen26	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Premiering også til juniortrening og crosskart. MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 8. mai 2026 kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depotet og plasserer seg uten avtale.
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass, følg skilting.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke

	<p>tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen</p> <p>Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering</p> <p>Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr.</p> <p>Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.</p>
8.2.	STRØM
	<p>Det vil være mulighet for å kjøpe strøm i depot. Pris 400,- for hele helgen. Kun en tilkobling pr. betalt avgift.</p>
8.3.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE
	<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenhet og skal tildekke med brannteppe. Se § 267 pkt. 2</p>
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	<p>Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt to billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra området.</p>
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>
8.8.	ANBUD

Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.</p> <p>Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden bcbud.no/nmkelverum. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p> <p>Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil». Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av budfunksjonærer.</p>
Biler på bud	<p>Alle BC-biler i klassen BC Junior som har gått gjennom teknisk kontroll er på anbud, med unntak av biler som ikke er kvalifisert til finaler. BC NextGen er fritatt budreglementet.</p> <p>Merk disse to unntakene:</p> <p>Unntak 1: De bilene som arrangøren flytter inn i finaleoppsettet, hvis de ønsker å trekke seg ut av finaleoppsettet er ikke disse bilene på bud. Utover kun disse bilene er det ikke mulig å trekke seg ut av finaleoppsettet for å unngå anbud.</p> <p>Unntak 2: Biler som har kjørt finale på mailøpet 2026, er på anbud på juniorfestivalen 2026 uavhengig om de kjører finale på dette løpet. Det samme gjelder biler som er delt med førere fra andre klasser på mailøpet lørdag 9. mai 2026</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.
Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

